

SO 201

Rekonstrukce mostu

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	21-038
	akce : Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova		datum	04/2022
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	
	příloha:	Dopravně - inženýrské opatření	č. přílohy:	paré:
			D.11.	

Dopravně – inženýrská opatření

1. Identifikační údaje objektu

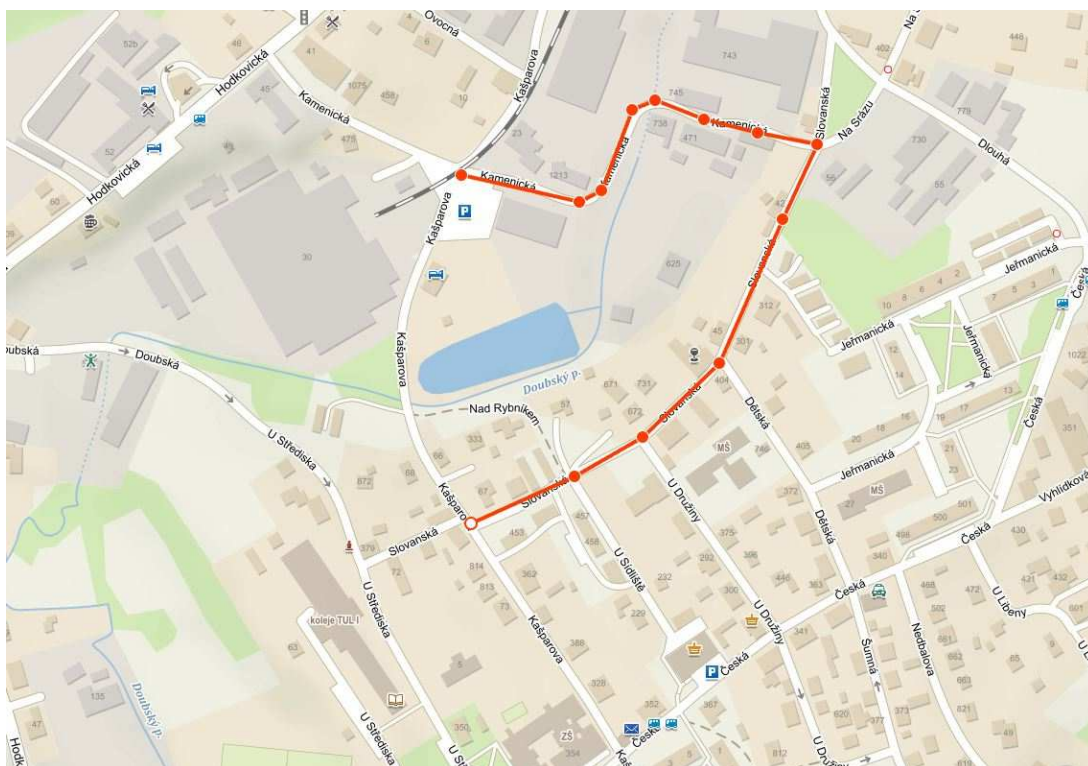
Stavba	Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova
Objekt	SO 201 Rekonstrukce mostu
Katastrální území	k.ú. Vesec u Liberce (780472)
Kraj	Liberecký
Investor	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec IČO: 00262978 DIČ: CZ00262978
	Kontaktní osoba: Mgr. Lukáš Hýbner telefon/fax : 485 243 461 e-mail: hybner.lukas@magistrat.liberec.cz
Uvažovaný správce	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec
Projektant	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: louthanova@ralprojekt.cz IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
Zodpovědný projektant Bod křížení	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196 osa místní komunikace ul. Kašparova s tokem Doubský potok
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby - DÚR, DSP Dokumentace pro provedení stavby - PDPS

2. Úvod

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznu komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude o vedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105.



Pro automobilovou dopravu bude objízdná trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická – viz. příloha.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

3. Dopravní opatření

3.1. Provizorní – po dobu opravy opěrné zdi

Předpokládá se provádění opravy za uzavírky místní komunikace – ul. Kašparova a to v těsné blízkosti mostu LB-105.

Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek.

Objízdná trasa bude vedena po přilehlých MK a to po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická – viz. příloha 5.2..

Doporučuji stavbu oplotit a řádně zajistit výkop proti pádu osob a to oplocením a zároveň na začátek a konec výkopové jámy doporučuji osadit provizorní betonové svodidlo.

SDZ je názorně zakresleno v příloze 5.2..

4. Výkaz dopravních značek

Přechodné dopravní značení

Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
B30	4	Zákaz vstupu chodců
E3a	2	Vzdálenost - 100 m
E3a	3	Vzdálenost - 200 m
E3a	3	Vzdálenost - 300 m
E13	2	Text „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“
IP 10a	3	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	6	Návěst před slepou pozemní komunikací
IS 11a	4	Návěst před objíždkou
IS 11c	12	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
Z2	2	Zábrana pro vyznačení uzavírky
S7	6	Přerušované žluté světlo

5. Přílohy

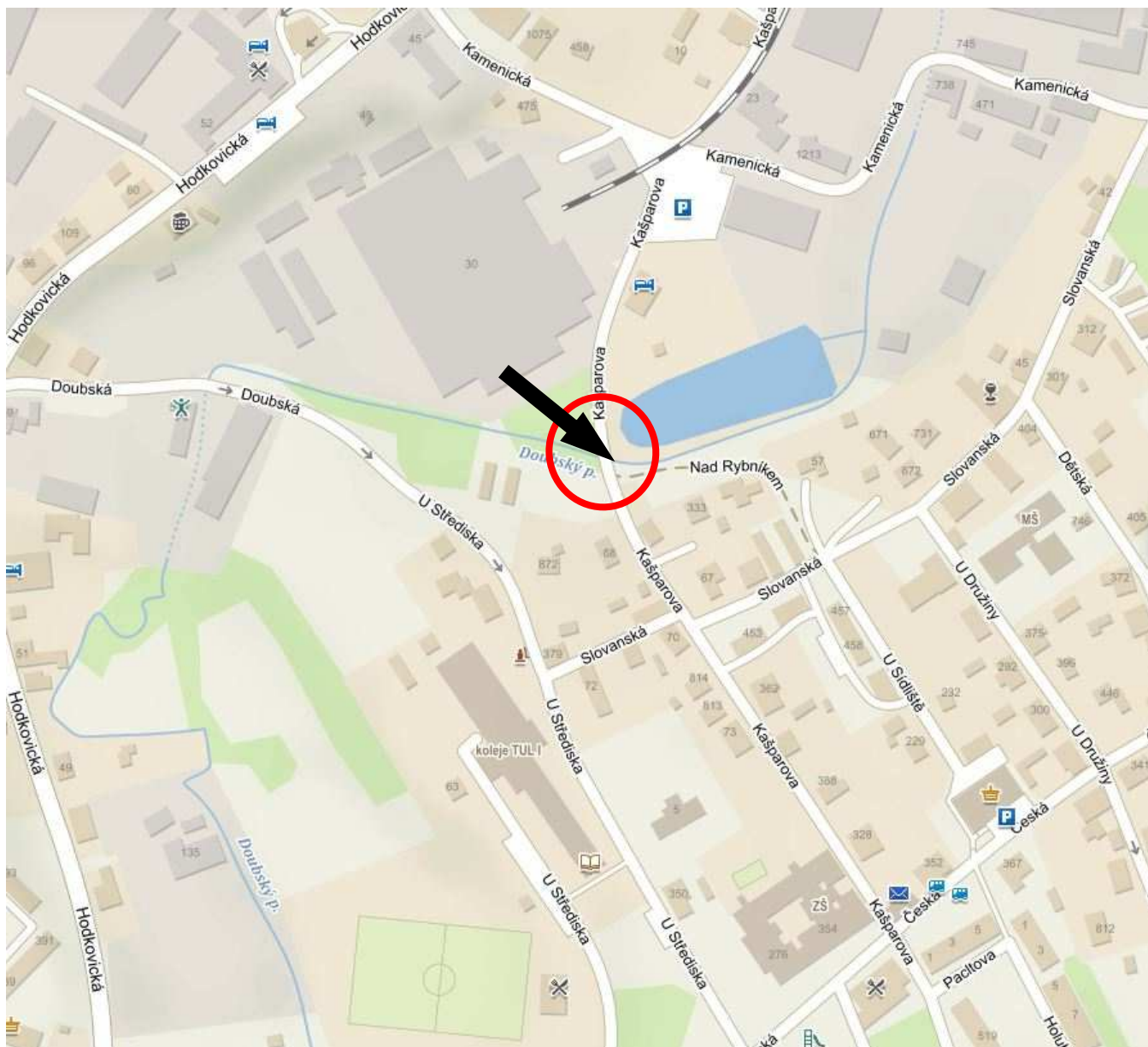
- 5.1. Přehledná situace
- 5.2. Objízdna trasa
- 5.3. Fotodokumentace

V Jablonci n.N., květen 2022

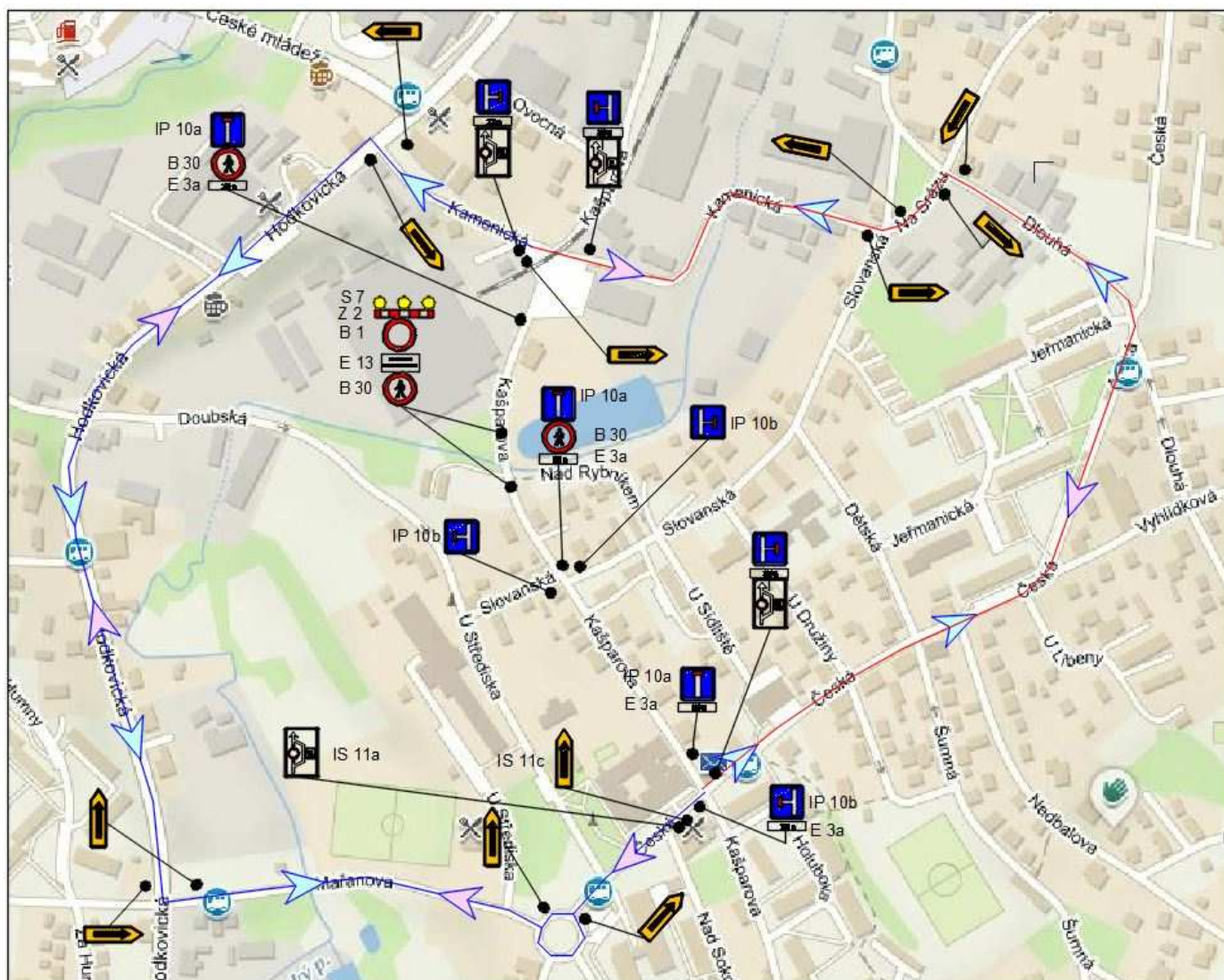
Vypracovala: Ing. Radka Louthanová

5.1. Přehledná situace





5.2. Objízdná trasa



SDZ B13 2x s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“

5.3. Fotodokumentace

